

provincie limburg



samen groots, **samen verbinden!**

N266 - N275 Nederweert

Informatiebijeenkomst stakeholders en
klankbordgroepen 17 & 18 januari 2022

Voorstellen

Guido Schreuders – Projectmanager (Provincie Limburg)

Tim Paulissen – Omgevingsmanager (Provincie Limburg)

John Metselaars – Projectleider (gemeente Nederweert)

Henri Latour – Technisch manager (Geonius)

Erwin Elschott – Omgevingsmanager (Geonius)

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg



Agenda stakeholders/klankbordgroepen

- Terugblik participatietraject en eerdere gespreksronden
- Verwerken inbreng gespreksronden & onderzoeksgegevens
- Schetsontwerpen projectonderdelen 1 t/m 9
- Hoogwaardige Fietsverbinding Weert - Nederweert
- Vervolgtraject
- Afsluiting

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg



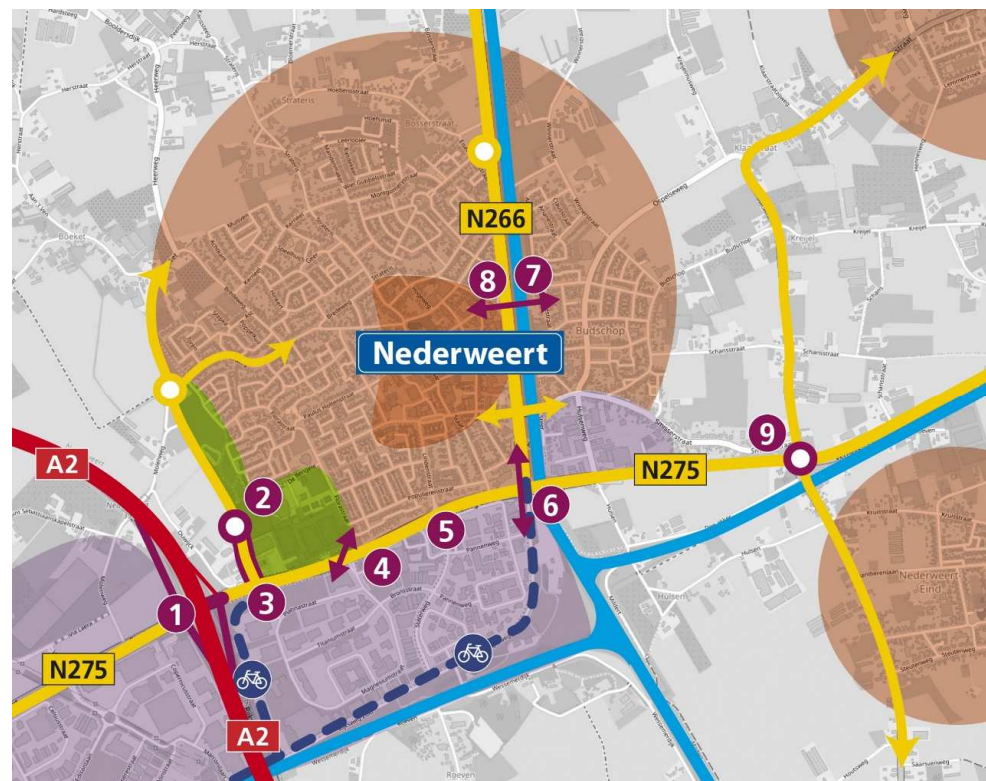
Hoe zat het ook alweer?

Project N266 – N275 Nederweert bestaat uit 9 afzonderlijke projectonderdelen.

Heeft als doel het verbeteren van de:

- Regionale bereikbaarheid;
- Leefbaarheid;
- Veiligheid;

Tevens inspelen op gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in kern Nederweert en Leisuregebied Randweg West



samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg 

Participatietraject

- Hoog ingezet op communicatie en participatie;
- 12 overlegavonden met klankbordgroepen en stakeholdersgroepen
- Diverse individuele overleggen met aangrenzende bedrijven, nutsbedrijven, gemeente Weert, Rijkswaterstaat, brandweer en bewoners;
- Meer dan 200 klantenwensen, ideeën en eisen opgehaald;
- Veel wensen en ideeën zijn verwerkt in de ontwerpen;
- Draagvlak gecreëerd/vergroot.

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg



Stakeholders en klankbordgroepen

Indeling stakeholdersgroepen (zakelijk/bestuurlijk):

- Verkeersveiligheid, hulp- en veiligheidsdiensten
- Projectontwikkelaar (individueel)
- Ondernemers en bedrijven(terreinen)
- Het Rosveld, McDonalds en De Bengel Beweegt

Tegelijk zijn klankbordgroepen gevormd;
voornamelijk bestaande uit direct aanwonenden
en aangrenzende bedrijven



samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doet!

provincie limburg 

Terugblik eerdere gespreksronden

- Mei-juni 2021: gespreksronde 1 klankbordgroepen/stakeholders;
- Juni 2021: vertalen inbreng aandachtspunten van klankbordgroepen/stakeholders;
- Juni 2021: opstellen eerste schetsontwerpen op basis van onder andere deze inbreng;
- Juni-juli 2021: gespreksronde 2 klankbordgroepen/stakeholders;



samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

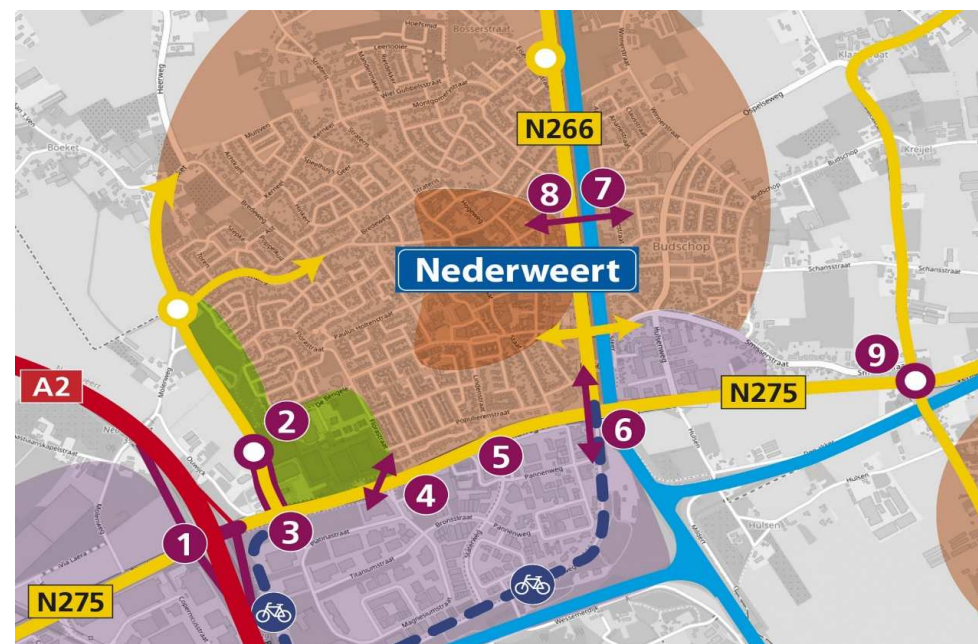


provincie limburg 

Terugblik eerdere gespreksronden

Vervolg:

- September-oktober 2021: uitvoeren veldonderzoeken;
- Oktober 2021: individuele gesprekken stakeholders;
- November-december 2021: verwerken onderzoeksresultaten in schetsontwerpen;
- *Januari 2022: gespreksronde 3 klankbordgroepen/stakeholders en raads- & statenleden*



samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg 

Terugblik eerdere gespreksronden

Algemeen:

- Draagvlak voor aanpak van de bestaande knelpunten

Specifiek:

- Aandacht voor positie rotonde De Bengel;
- Aandacht voor inpassing diverse fietsvoorzieningen:
 - Posities in relatie tot opheffen oversteken;
 - Hellingen/breedtes/bochten
- Aandacht voor veilige oversteek bij Schoolstraat - N266;
- Aandacht voor fietsoversteken rotonde Eind;
- Houd oog voor impact hoogwaardige fietsroute (Rijksweg Zuid/Staat/Brug 15);
- Bereikbaarheid brandweerkazerne (aanrijtijden vrijwilligers)

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg



Verwerken inbreng gespreksronden & onderzoeksgegevens

- De inbreng uit de eerdere gespreksronden zijn vertaald naar aandachtspunten voor het ontwerp;
- Niet alles is mogelijk (bijv. technisch niet uitvoerbaar, niet verkeersveilig of door gebrek aan ruimte);
- Voor een aantal projectonderdelen zijn meerdere varianten uitgewerkt;
- Vervolgens zijn diverse (veld-)onderzoeken uitgevoerd om o.a. de (technische) haalbaarheid en kosten van de diverse varianten te bepalen;
- Op basis van de aandachtspunten voor het ontwerp en de onderzoeksresultaten zijn de schetsontwerpen bijgesteld;
- Er is een afwegingsnotitie opgesteld, waarbij alle varianten zijn getoetst aan de scopedoelstellingen;
- Dit heeft geleid tot één voorkeursvariant per projectonderdeel
- Onderzoek naar mogelijke aanpassingen onderliggend wegennet (buiten scope)

samen groots, **samen verbinden!**

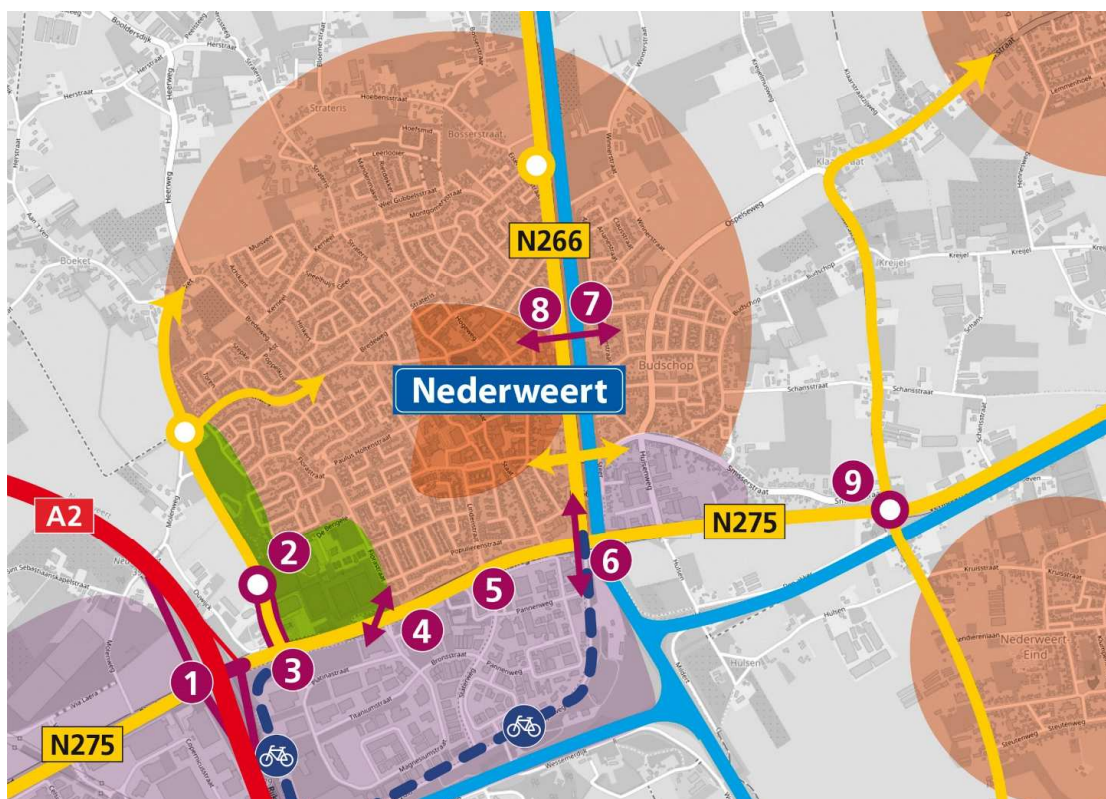
GEONIUS 



provincie limburg



Schetsontwerpen per projectonderdeel



Scope-onderdelen

- 1 Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 – A2
 - 2 Realiseren rotonde voor de ontsluiting van de leisure gebieden en sportpark De Bengel
 - 3 Opheffen fiets- en voetgangersoversteek over N275 bij Randweg West
 - 4 Realiseren fiets- en voetgangersbrug over N275 nabij tankstation
 - 5 Opheffen fiets- en voetgangersoversteek over N275 bij Lindenstraat
 - 6 Realiseren fiets- en voetgangerstunnel onder N275 nabij Randwegbrug
 - 7 Realiseren fiets- en voetgangersbrug over de Zuid-Willemsvaart
 - 8 Realiseren fiets- en voetgangersoversteek over de N266
 - 9 Reconstructie van de rotonde N275 bij Eind
-  Hoogwaardige fietsverbinding (indicatief)

samen groots, **samen verbinden!**

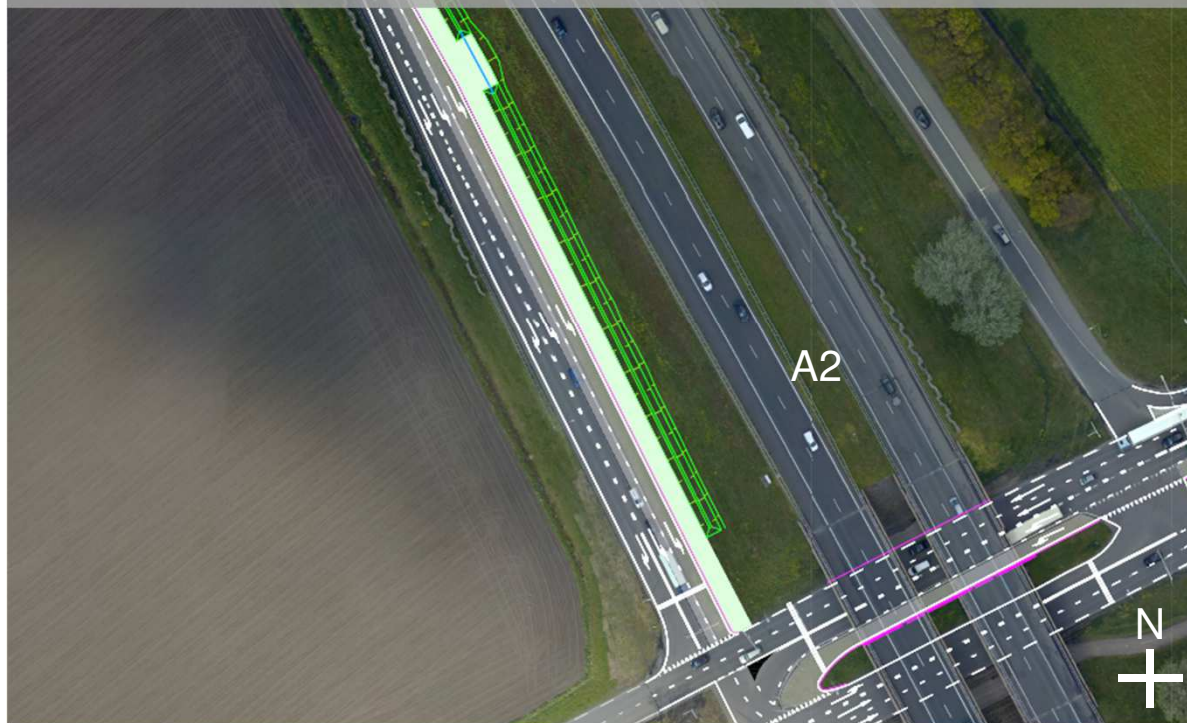
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2

Extra linksaf strook noordelijke afrit A2



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg



1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

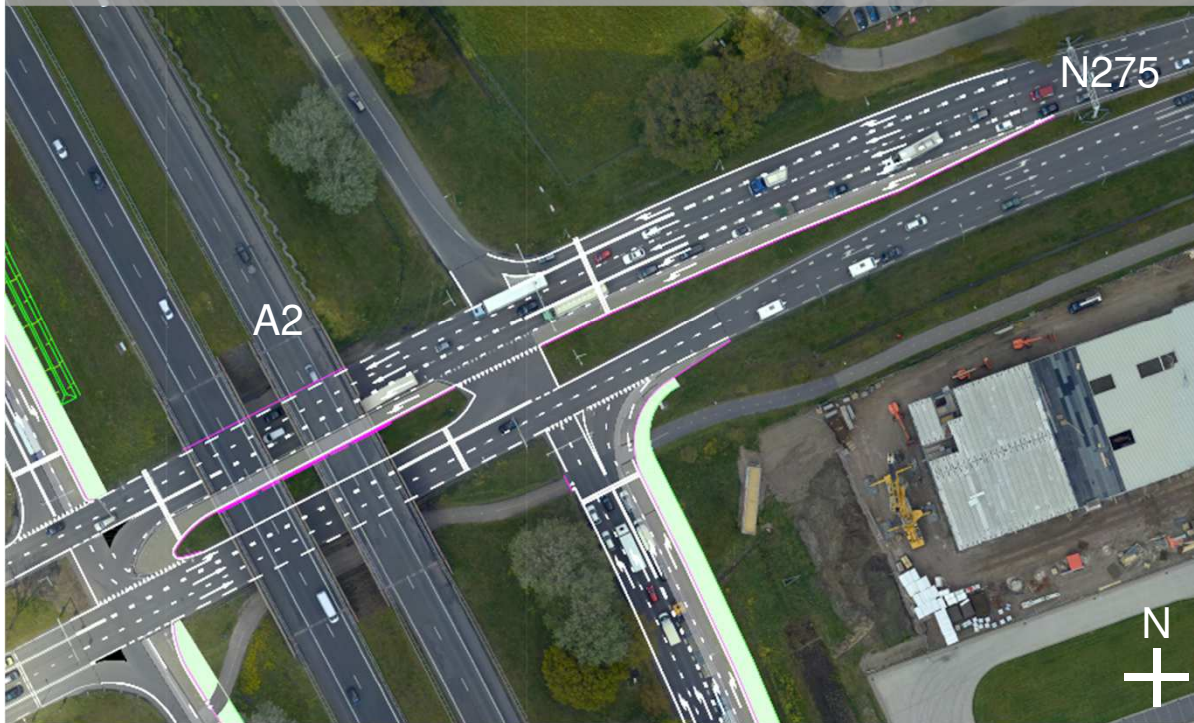
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2

Extra linksaf strook N275



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2

Extra linksaf strook N275



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg



1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2

Verdubbeling zuidelijke toerit A2



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg



1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2

Verdubbeling zuidelijke toerit A2



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg



1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2

Extra rechtsaf strook zuidelijke afrit A2



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg



1. Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 - A2

Extra rechtsaf strook zuidelijke afrit A2



Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

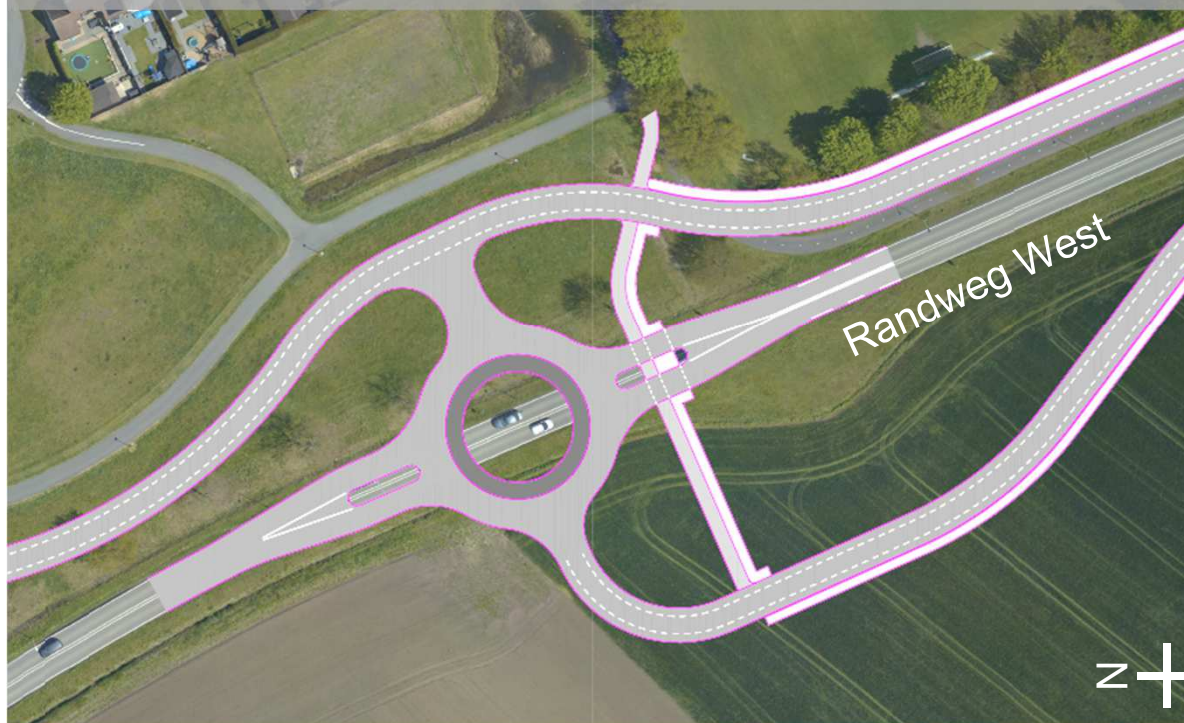
 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg



2. Nieuwe rotonde Randweg West

Nieuwe rotonde Randweg West t.h.v. Ribesstraat



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming kruispunt N275 – Randweg West

Leefbaarheid

- Kort op bebouwing (luchtkwaliteit en akoestiek) t.o.v. zuidelijke variant

Verkeersveiligheid

- Langere parallelstructuur t.o.v. zuidelijke variant

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Grotere afstand tot Leisuregebied t.o.v. zuidelijke variant

Aandachtspunten

- Grondverwerving noodzakelijk

samen groots, **samen verbinden!**

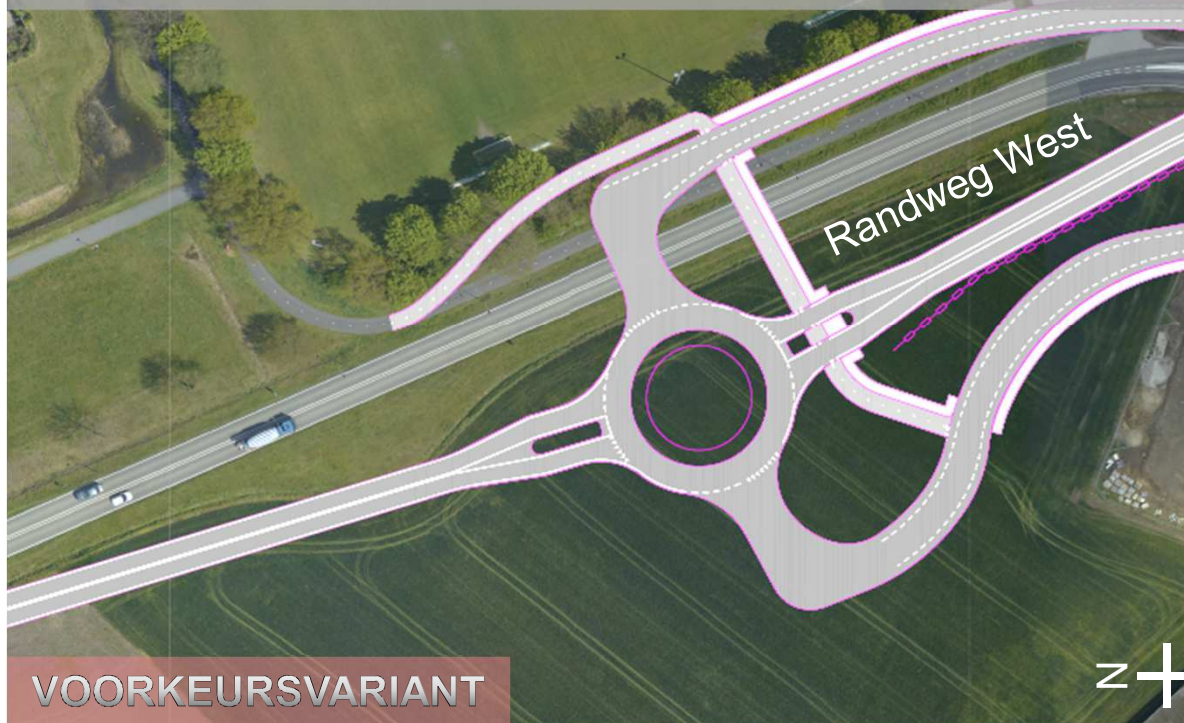
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

2. Nieuwe rotonde Randweg West

Nieuwe rotonde Randweg West t.h.v. sportpark



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming kruispunt N275 – Randweg West
- Betere ontsluiting toekomstige parkeerplaats sportpark

Leefbaarheid

- Verder van bebouwing af (luchtkwaliteit en akoestiek) t.o.v. noordelijke variant

Verkeersveiligheid

- Opheffen bocht Randweg West

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Kleinere afstand tot Leisuregebied t.o.v. noordelijke variant

Aandachtspunten

- Grondverwerving noodzakelijk
- Variant op verzoek van belanghebbenden uitgewerkt

samen groots, **samen verbinden!**

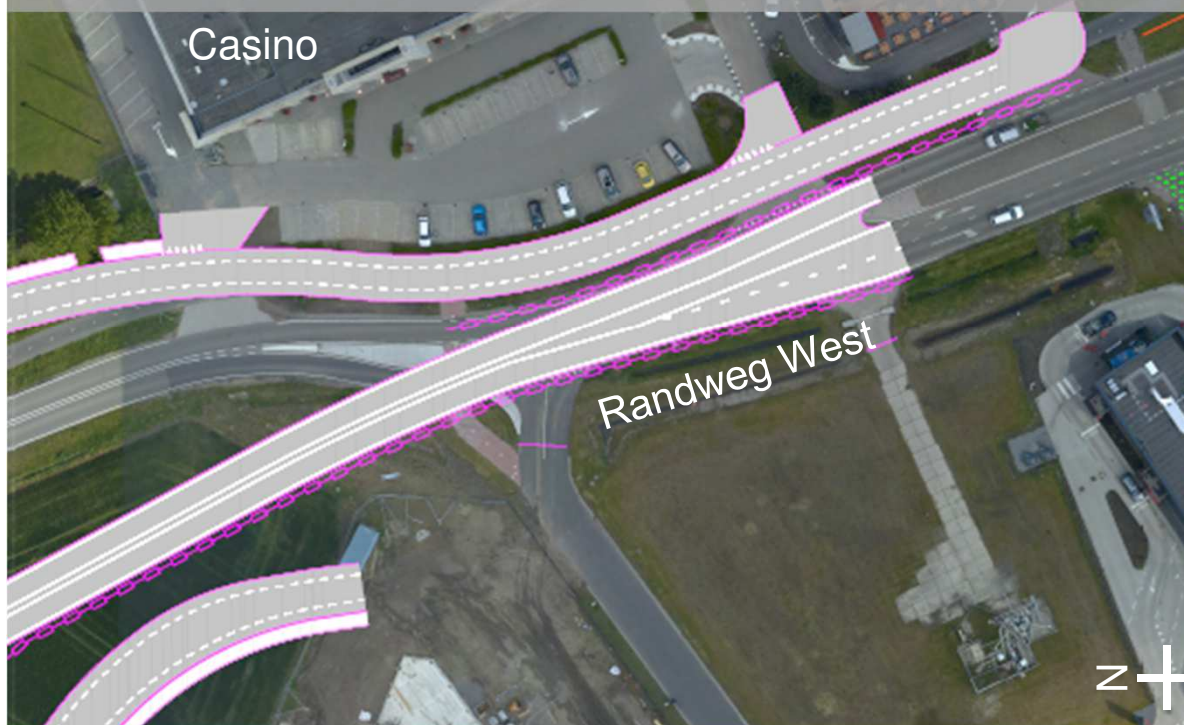
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

2. Nieuwe rotonde Randweg West

Parallelwegen naar Casino en McDonalds



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming kruispunt N275 – Randweg West
- Betere ontsluiting toekomstige parkeerplaats sportpark

Leefbaarheid

- Verder van bebouwing af (luchtkwaliteit en akoestiek) t.o.v. noordelijke variant

Verkeersveiligheid

- Opheffen bocht Randweg West

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Kleinere afstand tot Leisuregebied t.o.v. noordelijke variant

Aandachtspunten

- Grondverwerving noodzakelijk

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

2. Nieuwe rotonde Randweg West



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming kruispunt N275 – Randweg West
- Betere ontsluiting toekomstige parkeerplaats sportpark

Leefbaarheid

- Verder van bebouwing af (luchtkwaliteit en akoestiek) t.o.v. noordelijke variant

Verkeersveiligheid

- Opheffen bocht Randweg West

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Kleinere afstand tot Leisuregebied t.o.v. noordelijke variant

Aandachtspunten

- Grondverwerving noodzakelijk
- Variant op verzoek belanghebbenden uitgewerkt

samen groots, **samen verbinden!**

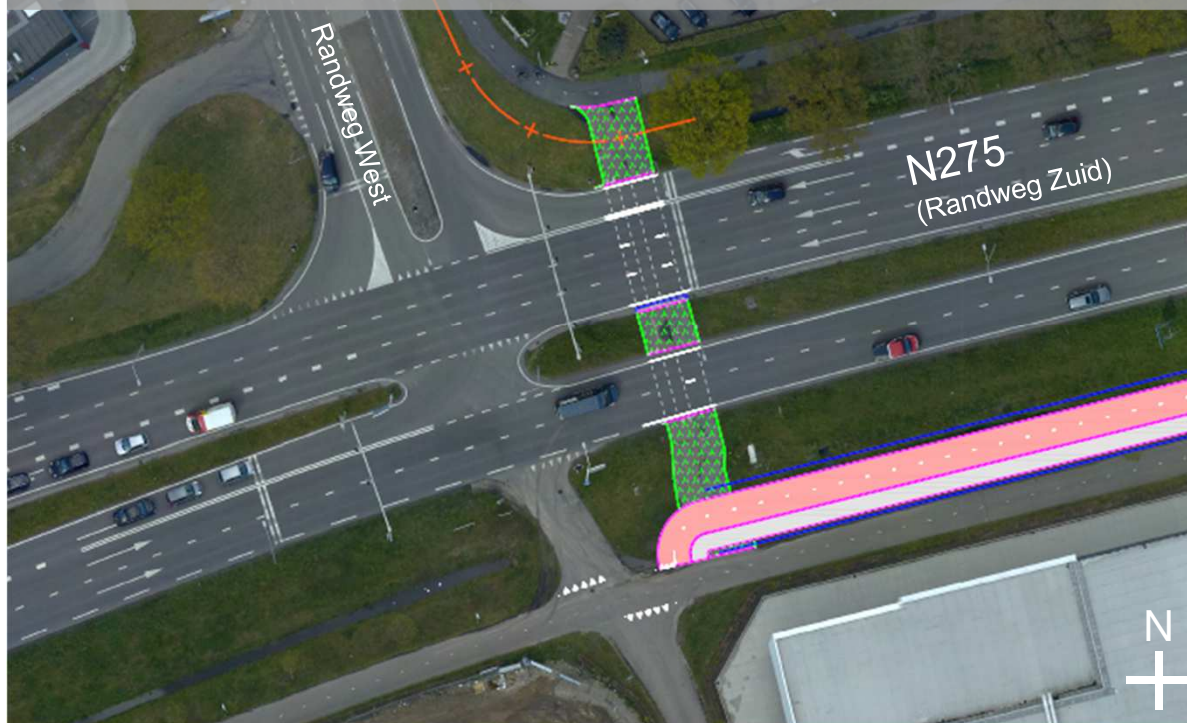
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doet!

provincie limburg 

3. Opheffen oversteek fietsers en voetgangers N275

Fiets- en voetgangersoversteek N275 – Randweg West



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Opheffen gelijkvloerse kruising voor fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

samen groots, **samen verbinden!**

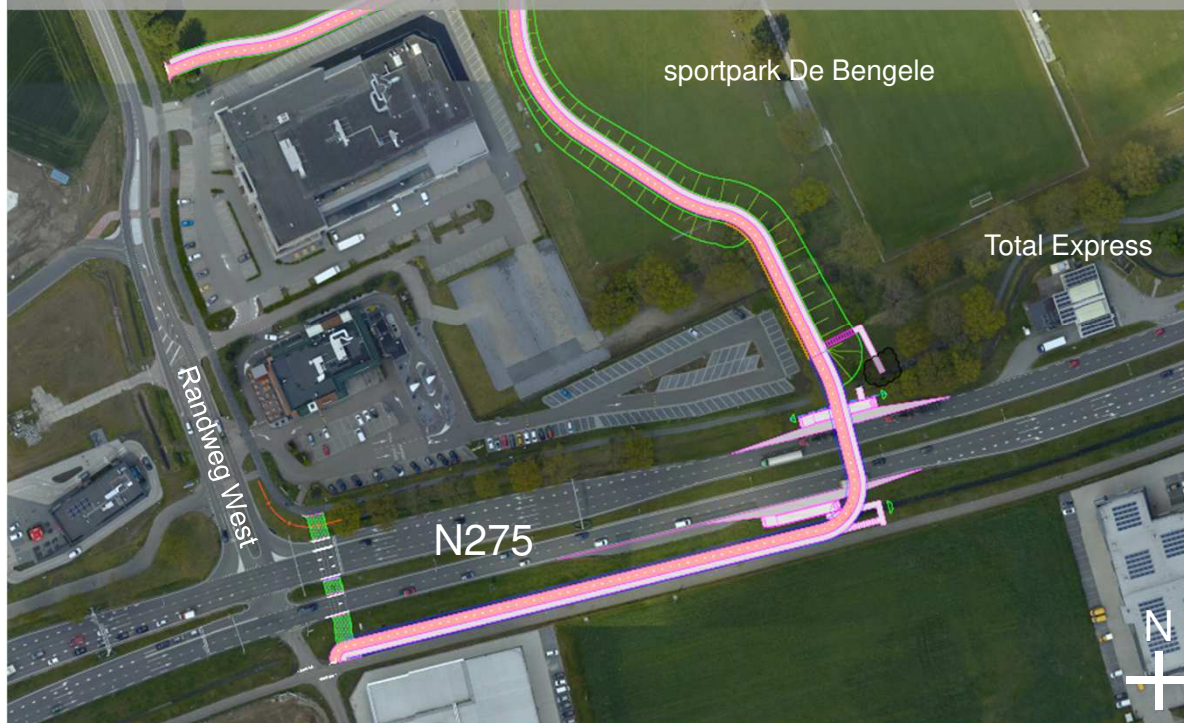
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

4. Ongelijkvloerse fiets-/voetgangersoversteek N275

Fiets-/voetgangersbrug N275; aansluiting op sportpark



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Regionale bereikbaarheid fietsverkeer slechter t.o.v. aansluiting fietspad op Florastraat

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Ongelijkvloerse kruising N275 voor fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Aanleg fietspad door sportpark belemmert ontwikkeling sportpark

Aandachtspunten

- Kosten brug < tunnel
- Comfort brug < tunnel
- Sociale veiligheid brug > tunnel
- Bereikbaarheid bushalte (minder)validen

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS

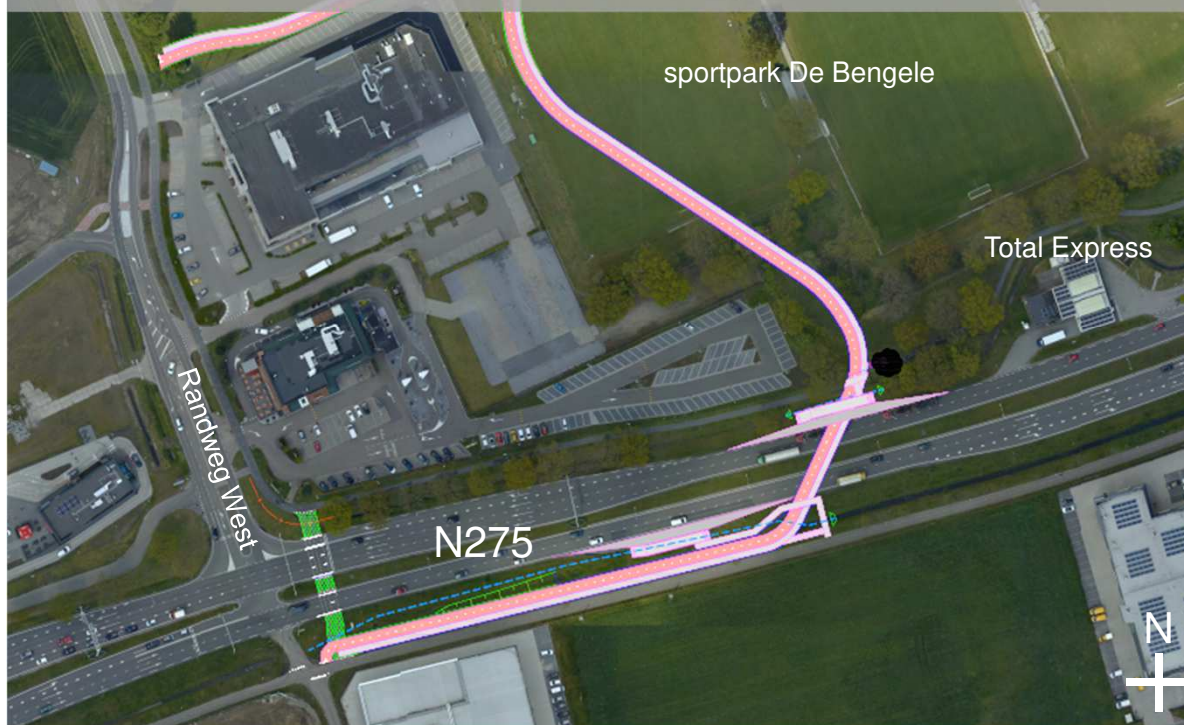
 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg



4. Ongelijkvloerse fiets-/voetgangersoversteek N275

Fiets-/voetgangerstunnel N275; aansluiting op sportpark



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Regionale bereikbaarheid fietsverkeer slechter t.o.v. aansluiting fietspad op Florastraat

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Ongelijkvloerse kruising N275 voor fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Aanleg fietspad door sportpark belemmert ontwikkeling sportpark

Aandachtspunten

- Kosten brug < tunnel
- Comfort brug < tunnel
- Sociale veiligheid brug > tunnel
- Bereikbaarheid bushalte (minder)validen

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

4. Ongelijkvloerse fiets-/voetgangersoversteek N275

Fiets-/voetgangerstunnel N275; aansluiting op Florastraat



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Regionale bereikbaarheid fietsverkeer beter t.o.v. aansluiting fietspad op sportpark

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Ongelijkvloerse kruising N275 voor fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Geen belemmering ontwikkeling sportpark De Bengede

Aandachtspunten

- Kosten brug < tunnel
- Comfort brug < tunnel
- Sociale veiligheid brug > tunnel
- Bereikbaarheid bushalte (minder)validen
- Aanwezigheid hoge druk gasleiding

samen groots, **samen verbinden!**

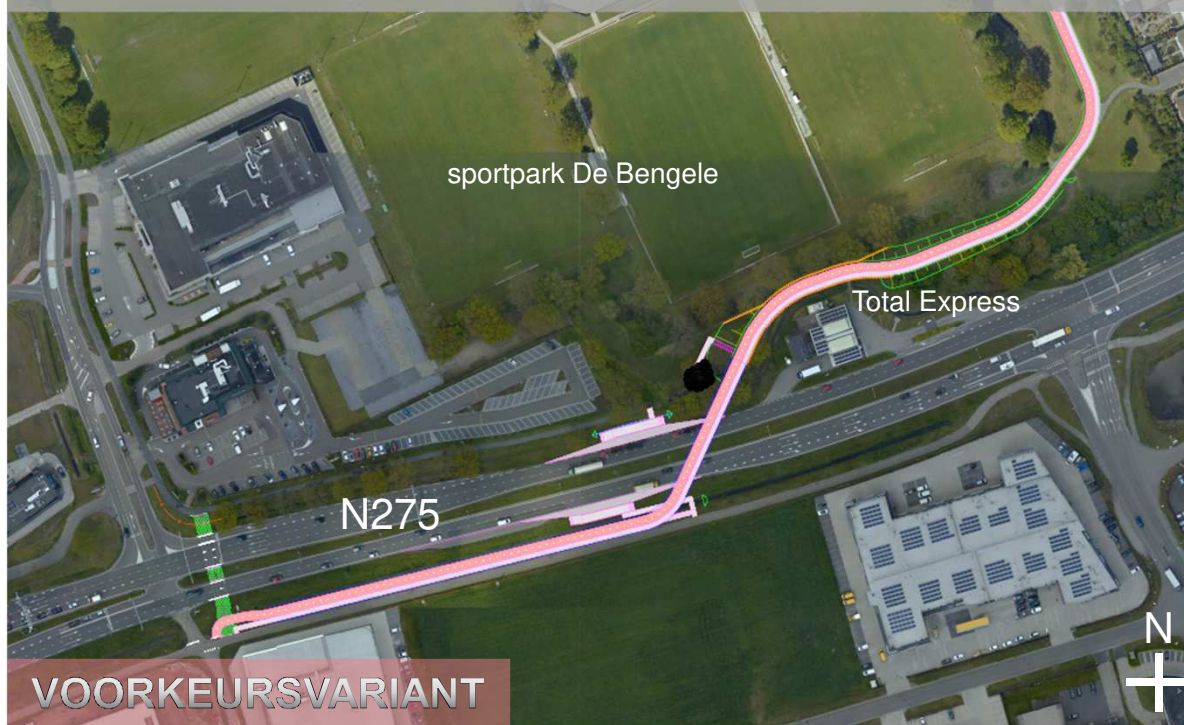
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

4. Ongelijkvloerse fiets-/voetgangersoversteek N275

Fiets-/voetgangersbrug N275; aansluiting op Florastraat



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Regionale bereikbaarheid fietsverkeer beter t.o.v. aansluiting fietspad op sportpark

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Ongelijkvloerse kruising N275 voor fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Geen belemmering ontwikkeling sportpark De Bengele
- Visuele impact omgeving

Aandachtspunten

- Kosten brug < tunnel
- Comfort brug < tunnel
- Sociale veiligheid brug > tunnel
- Bereikbaarheid bushalte (minder)validen

samen groots, **samen verbinden!**

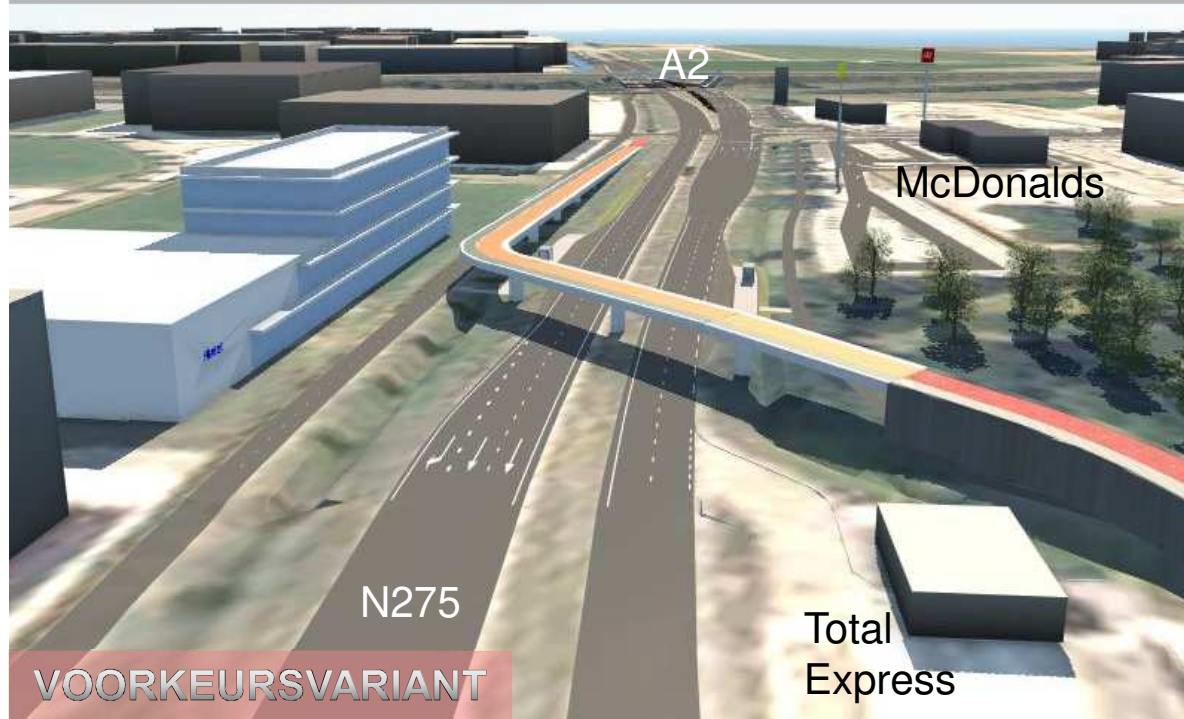
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

4. Ongelijkvloerse fiets-/voetgangersoversteek N275

Fiets-/voetgangersbrug N275; aansluiting op Florastraat



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Regionale bereikbaarheid fietsverkeer beter t.o.v. aansluiting fietspad op sportpark

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Ongelijkvloerse kruising N275 voor fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Geen belemmering ontwikkeling sportpark De Bengele
- Visuele impact omgeving

Aandachtspunten

- Kosten brug < tunnel
- Comfort brug < tunnel
- Sociale veiligheid brug > tunnel
- Bereikbaarheid bushalte (minder)validen

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

5. Opheffen oversteeek fietsers en voetgangers N275

Fiets- en voetgangersoversteek N275 – Lindenstraat



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Opheffen gelijkvloerse kruising fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- In overleg met Arriva verplaatsen bushaltes 500m naar het westen (nabij parkeerplaats McDonalds)

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

6. Fiets-/voetgangerstunnel N275 nabij Randwegbrug



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

- Sociale veiligheid in het geding

Verkeersveiligheid

- Haakse bochten in fietspad onveilig

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Variant op verzoek omwonenden uitgewerkt

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

6. Fiets-/voetgangerstunnel N275 nabij Randwegbrug



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

- Sociale veiligheid in het geding

Verkeersveiligheid

- Onveilige/complex aansluiting fietspad nabij Brugstraat

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Variant op verzoek omwonenden uitgewerkt
- Ruimtelijk niet inpasbaar

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

6. Fiets-/voetgangerstunnel N275 nabij Randwegbrug



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

- Fietspad kort langs woningen Rijksweg Zuid

Verkeersveiligheid

- Gemengd verkeer op Rijksweg Zuid

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Nadere uitwerking aansluiting fietspad op Pannenweg
- Onderzoek naar verbetering fietspad tussen fietstunnel en Brug 15

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

6. Fiets-/voetgangerstunnel N275 nabij Randwegbrug



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

- Fietspad verder van woningen af

Verkeersveiligheid

- Eigen toegangsweg incl. parkeren voor aanwonenden

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Variant op verzoek bewoners Rijksweg Zuid uitgewerkt (optimalisatie)
- Grondverwerving noodzakelijk
- Nadere uitwerking aansluiting fietspad op Pannenweg
- Onderzoek naar verbetering fietspad tussen fietstunnel en Brug 15

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

6. Fiets-/voetgangerstunnel N275 nabij Randwegbrug

Fiets-/voetgangerstunnel N275 (optimalisatie ontwerp)



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

- Fietspad verder van woningen af

Verkeersveiligheid

- Eigen toegangsweg voor aanwonenden

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Variant op verzoek bewoners Rijksweg Zuid uitgewerkt (optimalisatie)
- Grondverwerving noodzakelijk
- Nadere uitwerking aansluiting fietspad op Pannenweg
- Onderzoek naar verbetering fietspad tussen fietstunnel en Brug 15

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

7-8. Fiets-/voetgangersbrug Zuid-Willemsvaart & overstek N266



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N266

Leefbaarheid

- Aantasting leefbaarheid omgeving door hoge keerwand of grondlichaam

Verkeersveiligheid

- Ongelijkvloerse kruising fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Lange hellingbanen voor fietsers/voetgangers
- Nadere uitwerking aansluiting fietspad op Schoolstraat
- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doet!

provincie limburg 

7-8. Fiets-/voetgangersbrug Z.-Willemsvaart & overstek N266

Fiets-/voetgangersbrug Z.-Willemsvaart & overstek N266



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N266

Leefbaarheid

- Lagere constructie; minder impact op omgeving
- Goede verbinding Budschop met kern Nederweert en v.v.

Verkeersveiligheid

- Kruispunt met VRI voor veilige overstek fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Korte hellingbanen
- Doorstroming N266 iets lager t.o.v. andere variant
- Kosten fors lager t.o.v. andere variant
- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

7-8. Fiets-/voetgangersbrug Z.-Willemsvaart & overstek N266



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N266

Leefbaarheid

- Lagere constructie; minder impact op omgeving
- Goede verbinding Budschop met kern Nederweert en v.v.

Verkeersveiligheid

- Kruispunt met VRI voor veilige overstek fietsers/voetgangers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Doorstroming N266 iets lager t.o.v. andere variant
- Kosten fors lager t.o.v. andere variant
- Uitwerking in samenspraak met RWS

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

9. Reconstructie rotonde N275 - Eind

Nieuwe turborotonde N275 - Eind



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Gelijkvloerse fietsoversteek (3 rij-stroken >>> verhoogde kans op flankongevallen)

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Ontsluiting brandweerkazerne
- Nadere uitwerking effect op aanrijtijden vrijwilligers brandweer

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

9. Reconstructie rotonde N275 - Eind

Nieuwe turborotonde N275 - Eind met fietstunnel N275



Bereikbaarheid

- Fietstunnel ruimtelijk niet inpasbaar door aanwezigheid transportleiding WML (gevolg: te steile hellingbanen)

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Ongelijkvloerse fietsoversteek

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Ontsluiting brandweerkazerne
- Nadere uitwerking effect op aanrijtijden vrijwilligers brandweer

samen groots, **samen verbinden!**

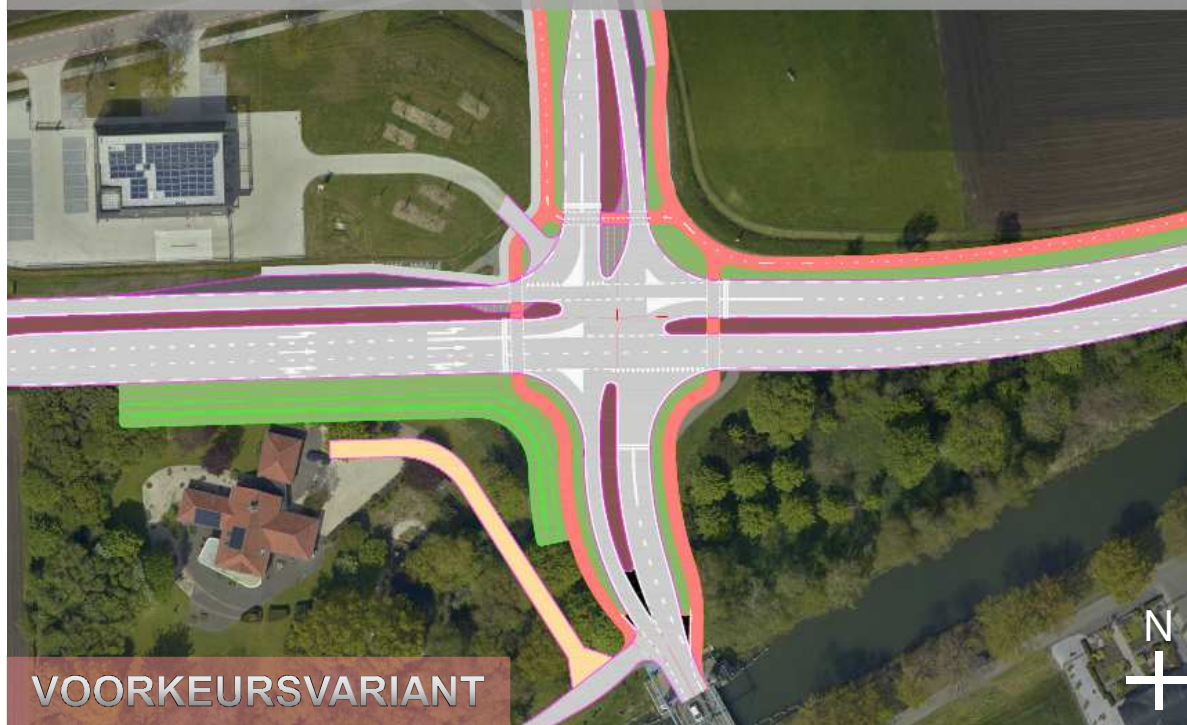
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

9. Reconstructie rotonde N275 - Eind

Nieuw kruispunt N275 - Eind met (I)VRI



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Uitrit brandweerkazerne op kruispunt

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Kruispunt met VRI voor veilige overstek fietsers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Nadere uitwerking effect op aanrijtijden vrijwilligers brandweer
- Raakvlak (vervanging cq. verbreding) Leveroijse brug

samen groots, **samen verbinden!**

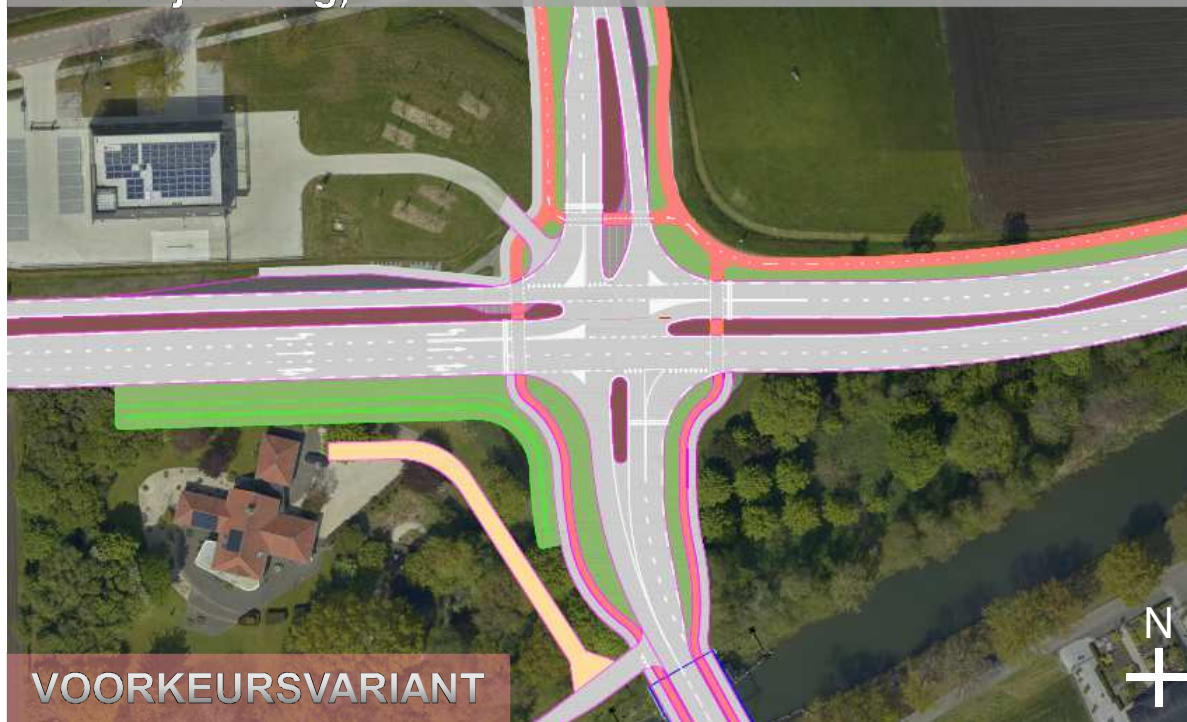
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

9. Reconstructie rotonde N275 - Eind

Nieuw kruispunt N275 - Eind met (I)VRI (incl. verbreding Leveroijsse brug)



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Uitrit brandweerkazerne op kruispunt

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Kruispunt met VRI voor veilige overstek fietsers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Nadere uitwerking effect op aanrijtijden vrijwilligers brandweer
- Raakvlak (vervanging cq. verbreding) Leveroijsse brug

samen groots, **samen verbinden!**

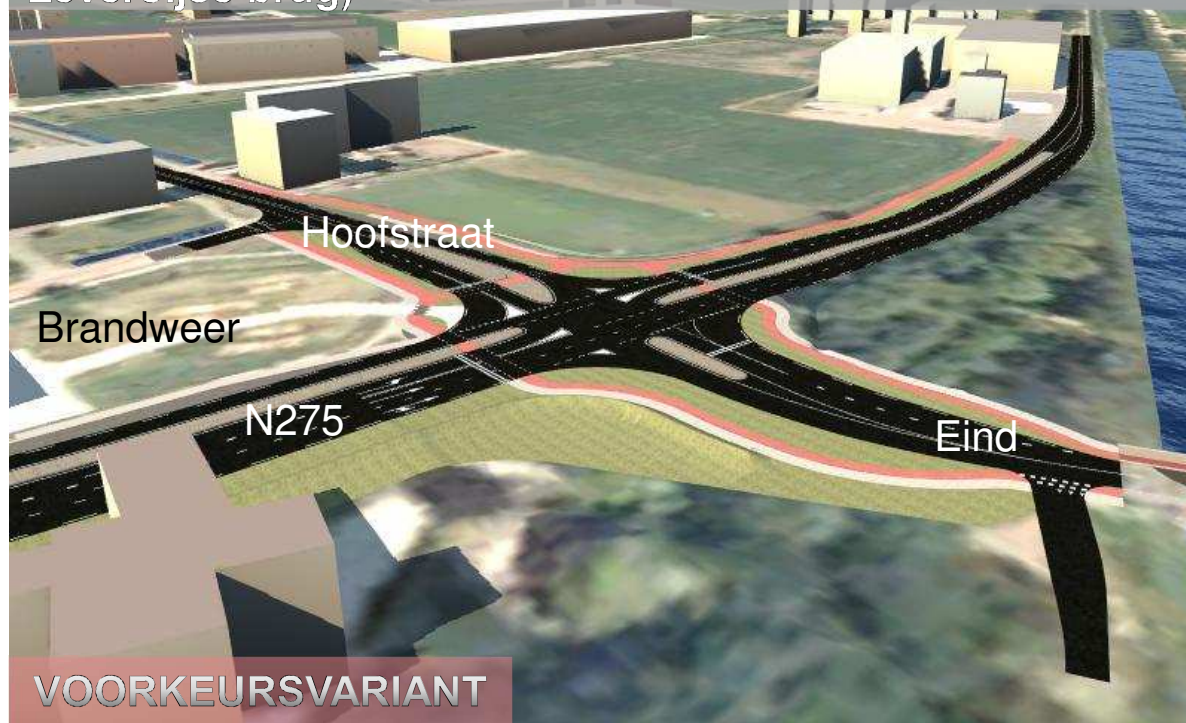
GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

9. Reconstructie rotonde N275 - Eind

Nieuw kruispunt N275 - Eind met (I)VRI (incl. verbreding Leveroijse brug)



Bereikbaarheid

- Verbeterde doorstroming N275
- Uitrit brandweerkazerne op kruispunt

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

- Kruispunt met VRI voor veilige overstek fietsers

Ruimtelijke ontwikkelingen

Aandachtspunten

- Nadere uitwerking effect op aanrijtiden vrijwilligers brandweer

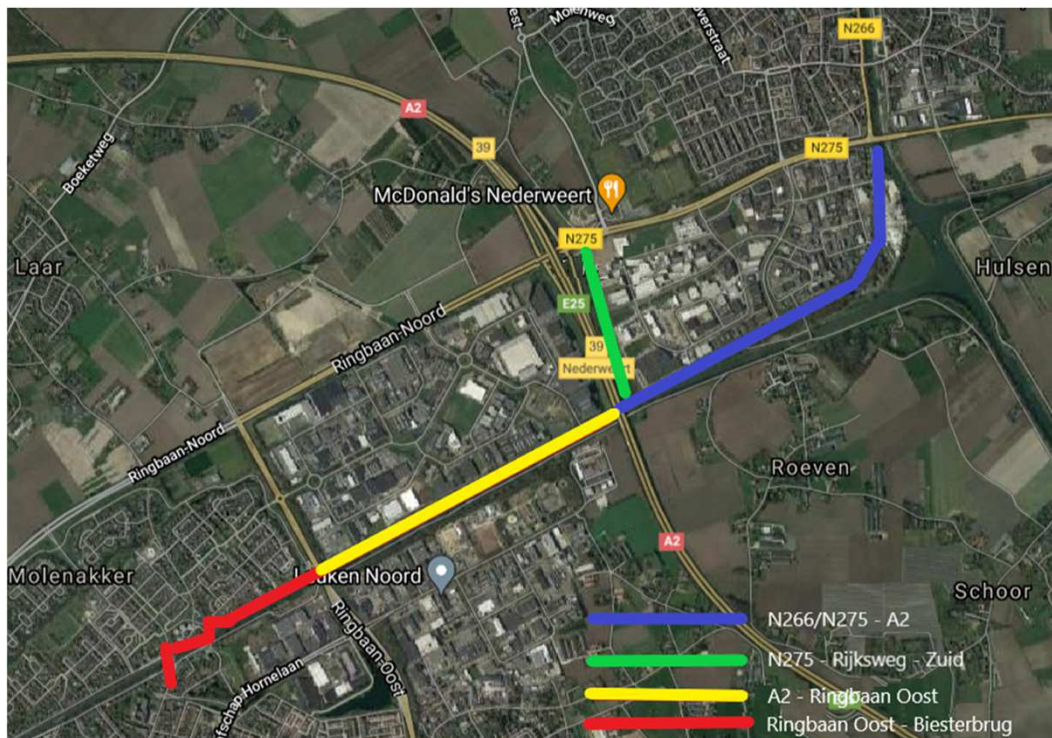
samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 

 **Nederweert**
samen groots, samen doen!

provincie limburg 

Raakvlak Hoogwaardige Fietsverbinding



- Kruisingen drukke wegen ongelijkvloers of verkeerslichten
- Voorrang op overige wegen
- Breedte 4 meter
- Vlotte doorstroming fietsverkeer
- Hoog comfortniveau
- Goede sociale veiligheid
- Duurzame en innovatieve ontwikkelingen

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg



Opbrengst informatiebijeenkomsten 17&18-1-2022

- Algemeen
 - Interactieve sessie (veel input)
 - Over het algemeen draagvlak voor voorkeursvarianten
- Informatiebijeenkomst stakeholders maandag 17 januari j.l.
 - Aandacht voor positie fiets- en voetgangersoversteek nabij rotonde de Bengelen (onderdeel 2)
 - Bereikbaarheid nieuwe bushaltes N275 en bereikbaarheid McDonalds/KFC/Casino (onderdeel 4)
 - Eventuele bomenkap oostzijde Zuid Willemsvaart (Julianastraat) t.b.v. fietsbrug (onderdeel 7/8)
 - Verkeersveiligheid turborotonde / kruising met VRI en aanrijtijden vrijwilligers brandweer (onderdeel 9)
- Informatiebijeenkomst klankbordgroepen dinsdag 18 januari j.l.
 - Aandacht voor positie fiets- en voetgangersoversteek nabij rotonde de Bengelen (onderdeel 2)
 - Bereikbaarheid en positie nieuwe bushaltes N275 en bereikbaarheid McDonalds/KFC/Casino (onderdeel 4)
 - Constructie nieuwe fietsbrug over N275 en impact van brug op de omgeving (onderdeel 4)
 - Nadere uitwerking verknoping HWFV met kruising Panneweg – Rijksweg Zuid (onderdeel 6)
 - Eventuele bomenkap oostzijde Zuid Willemsvaart (Julianastraat) t.b.v. fietsbrug (onderdeel 7/8)

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg



Projectplanning

- Planning vervolgfases sterk afhankelijk van:
 - Verloop planologische procedures (o.a. nieuwe Omgevingswet)
 - Grondverwervingsproces
- Mogelijk wordt planning 'geknipt' per projectonderdeel

Projectplanning N266 – N275 Nederweert																														
Naam fase	2020					2021					2022					2023					2024					2025				
Initiatieffase	█	█	█																											
Haalbaarheidsfase			█	█	█	█	█	█	█	█	█																			
Planvormingsfase (ontwerp, bestek / contract, aanbesteding)											█	█	█	█	█	█														
Uitvoeringsfase																					█	█	█	█	█					
Beheerfase																										█	█	█	█	█

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



Vervolgtraject

- Vaststellen voorkeursvarianten door College B&W Nederweert & Gedeputeerde Staten Provincie Limburg (februari 2022)
- Afronden Haalbaarheidsfase (maart 2022)
- Opstarten Planvoorbereidingsfase (Q1-2022)
 - vastgestelde voorkeursvarianten uitwerken tot definitief ontwerp
 - volgen procedures (planologisch, vergunningen etc.)
 - grondverwerving
 - contracteren aannemer
- Afronden planvoorbereidingsfase (eind 2023)
- Start uitvoering (eind 2023 - medio 2024)

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg



Afsluiting

- Gelegenheid voor het stellen van vragen!
- Voor vragen en opmerkingen achteraf kunt u contact opnemen met het projectteam van de Provincie Limburg en de gemeente Nederweert via N266-N275Nederweert@prvlimburg.nl
- Ga voor meer informatie over het project naar www.limburg.nl en zoek op 'N266'

samen groots, **samen verbinden!**

GEONIUS 



provincie limburg





Dank voor uw aandacht!